



Nya tunnelbanan

Pia Lindberg Nedby, Chef upphandling och juridik



Stockholm – en av Europas snabbast växande städer



Ca 35-40 000
fler invånare
per år

Behov av fler
bostäder

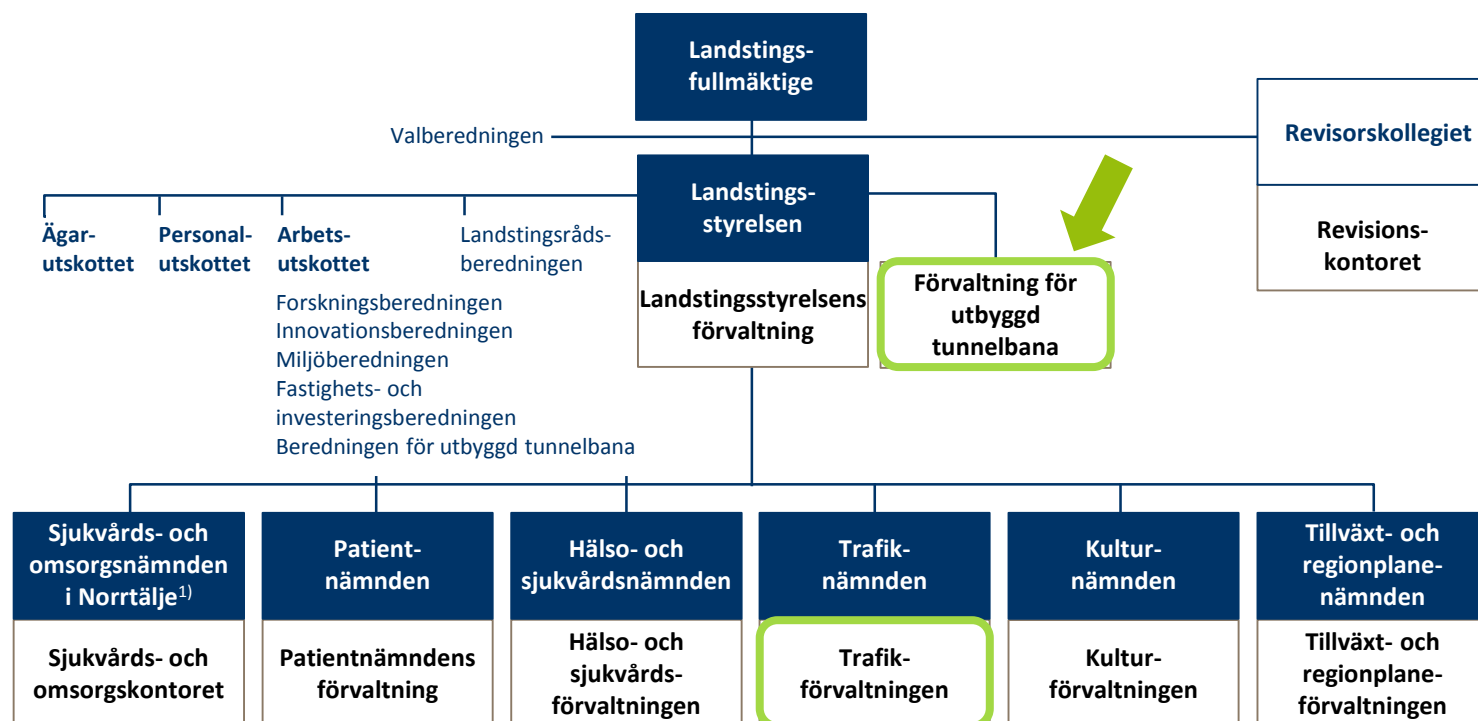
Behov av utökad
kollektivtrafik


2013 års Stockholmsförhandling


- Överenskommelse klar november 2013
- Avtal tecknat mellan staten, landstinget och berörda kommuner i januari 2014
- Respektive politisk församling har sedan godkänt avtalet
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana bildades mars 2014

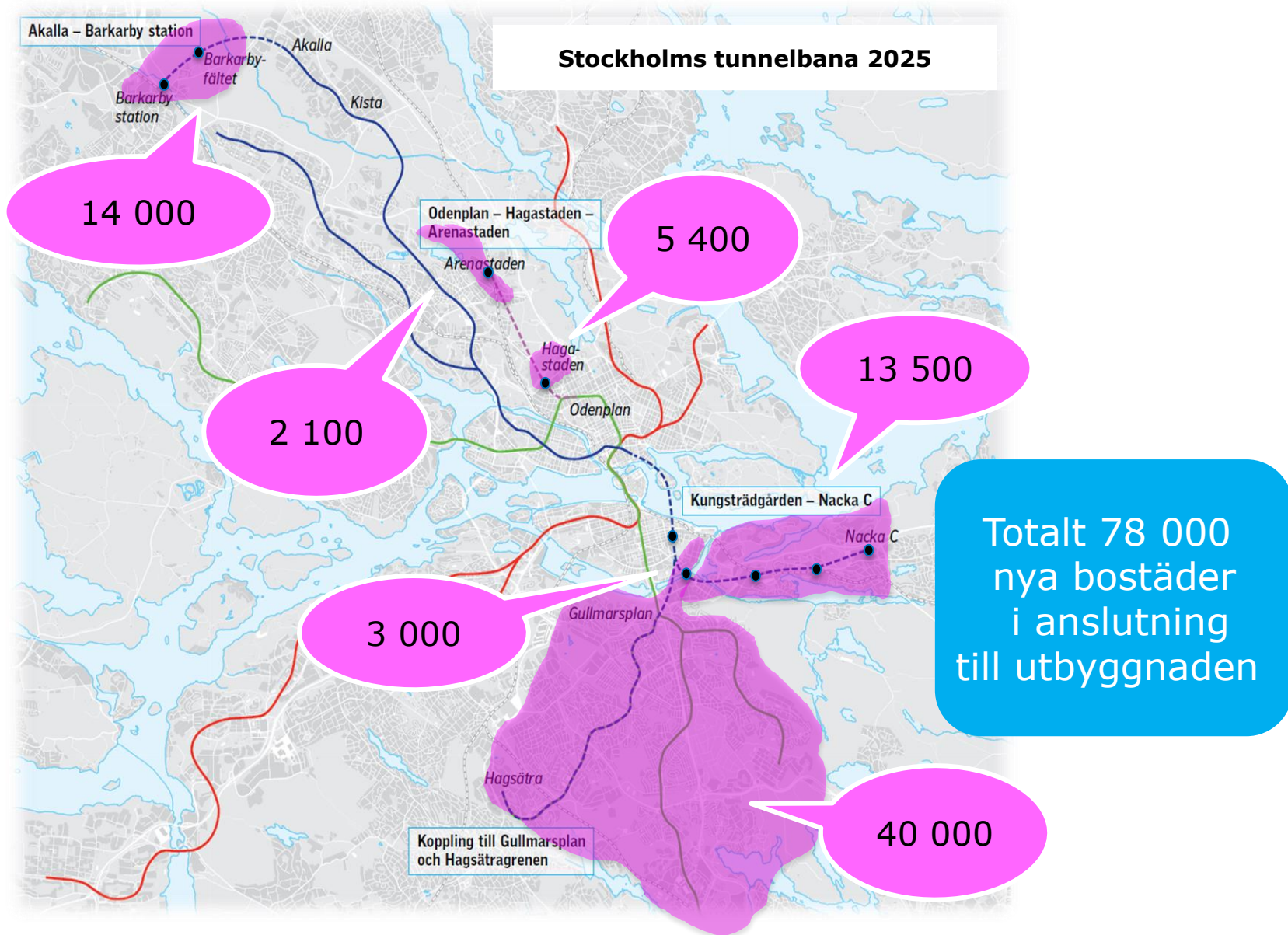


Stockholms läns landsting



 Politisk organisation

 Förvaltningar och bolag



Finansiering av utbyggnaden

Total investeringsbudget 25 700 miljoner kronor (2013)

SPÅRINFRASTRUKTUR
Totalt 19 500 miljoner kronor

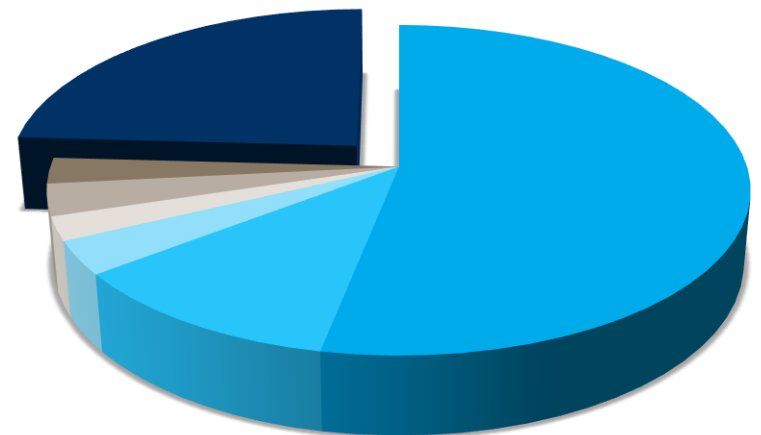
Finansiärer

- Staten 13 650 mkr
- Stockholm stad 2 950 mkr
- Nacka kommun 850 mkr
- Solna stad 600 mkr
- Järfälla kommun 800 mkr
- Stockholms läns landsting 650 mkr

DEPÅ OCH FORDON
Totalt 6 200 miljoner kronor

Finansiär

- Stockholms läns landsting 6 200 mkr



FUT, Norra stationsgatan,
här arbetar ca 100 personer

Projektet sysselsätter ytterligare
ca 1 000 personer på
hel- eller deltid.



Pålitlighet

Kompetens

Samarbete

Öppenhet

Driv

Akalla - Barkarby



Fakta

Spårlängd 3,3 km

2 nya stationer

Berg 500.000m³

Utförande tid
2016 -2021

Budget 3 mdkr

Odenplan - Arenastaden



Fakta

Spårlängd 4,6 km

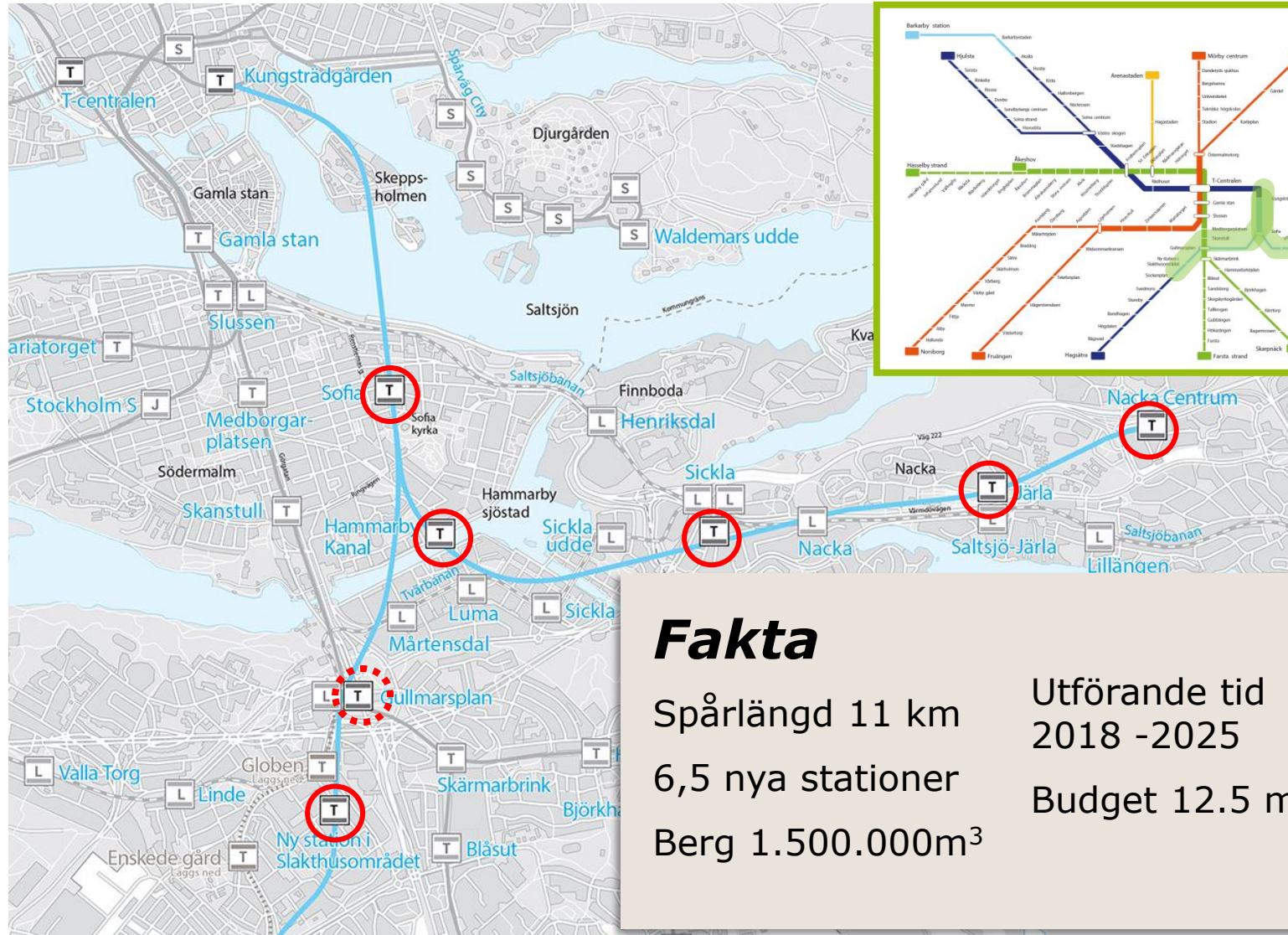
2 nya stationer

Berg 580.000m³

Utförande tid
2016 -2022

Budget 4 mdkr

Kungsträdgården- Nacka/Söderort



Fakta

Spårlängd 11 km

6,5 nya stationer

Berg 1.500.000m³

Utförande tid
2018 -2025

Budget 12.5 mdkr

Depå, fordon & Signal system

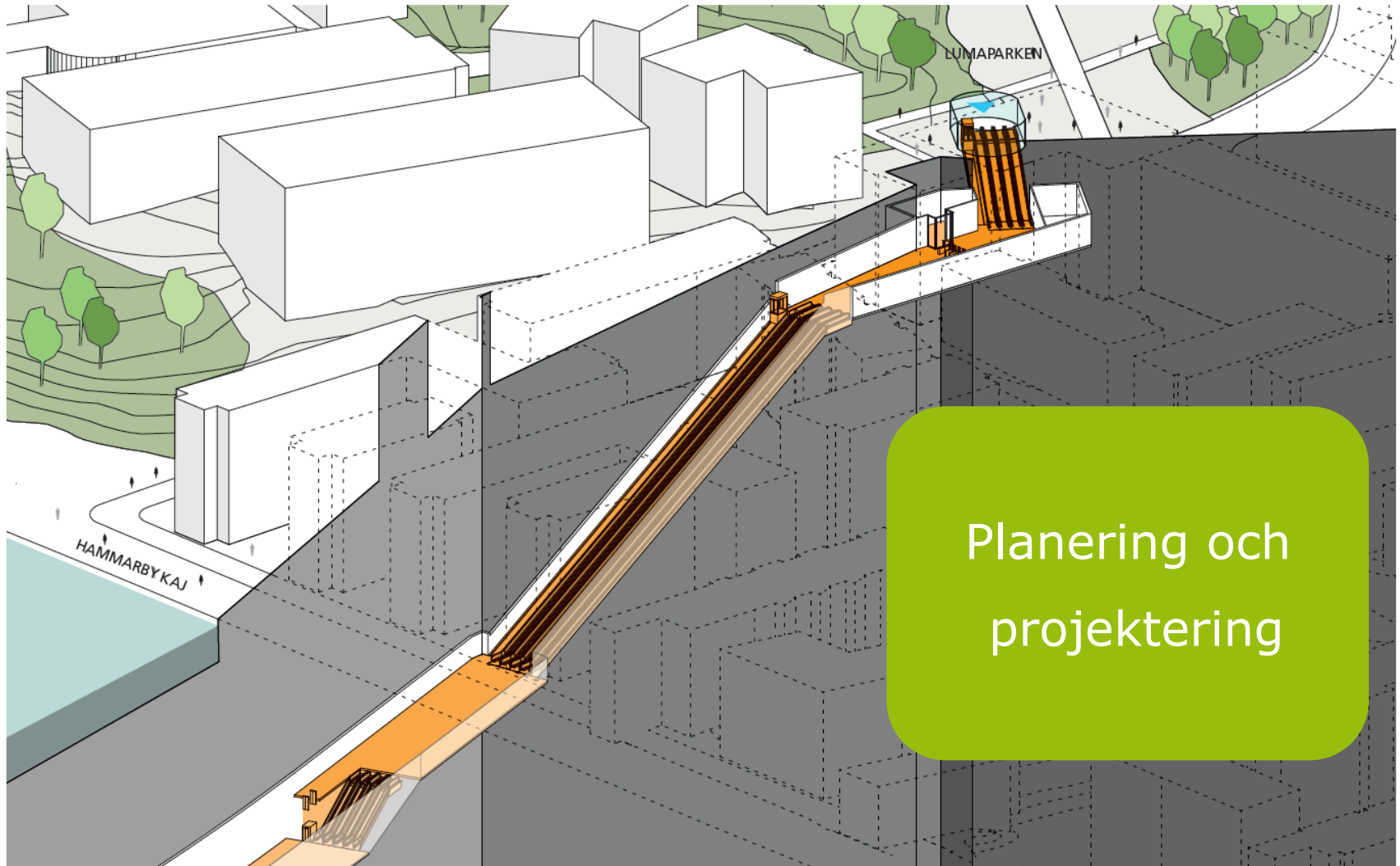


Fakta

- 1 depå (uppställning och verkstad)
- Spår och tunnel
- Utförande tid 2018-22
- Budget 3,4 mdkr



Just nu- pågående aktiviteter



Pågående projektering



Var ska stationer och entréer ligga?

- För respektive utbyggnadssträcka görs en lokaliseringsutredning.



Tillståndsprocess

Beslut om miljöpåverkan

- Ansökan till mark och miljödomstol



Planläggning

- Järnvägsplan
- Detaljplan



Markundersökningar

Under perioden 1 januari till 30 april 2016 görs mätningar vid sträckan Akalla-Barkarby för att avgöra bergets kvalitet och nivå mellan markytan och berget.

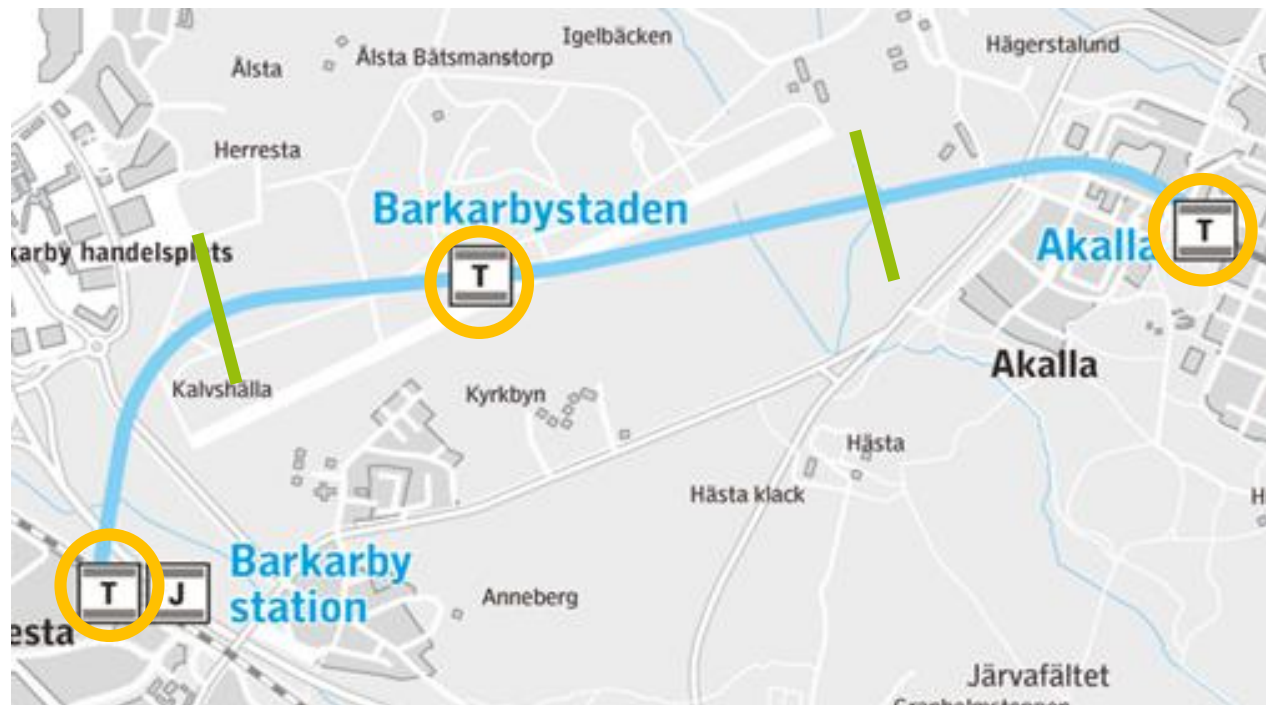


Entreprenadindelning, exempel

Anläggningsarbete(tunnelarbeten) 1-3 entreprenader

Byggnadsarbeten/stomkomplettering (stationer) 1-3 entreprenader

BEST (Bana, El, Signal och Tele) 1 entreprenad



Information

- Samråd – "öppet hus"
- Pressträffar
- Filmer (YouTube)
- Nyhetsbrev till hushåll och företag
- e-nyhetsbrev
- Annonsering



Arbetsmetoder och tekniska val



Typstationer

Övergripande gestaltningsprogram

3310-A31-22-00003

Typstation

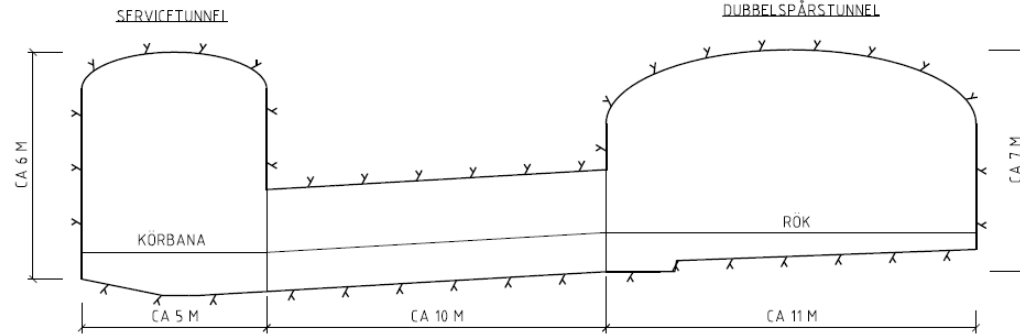
2015.11.06

Programhandling

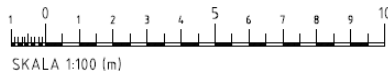
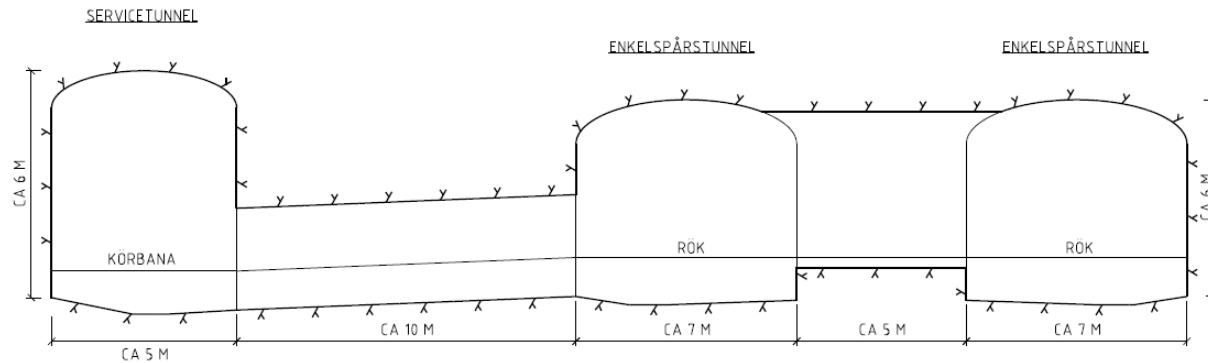


Vi planerar för dubbelspårstunnel med parallell evakuerings-/service tunnel (där det är möjligt).

DUBBELSPÅRSTUNNEL



ENKELSPÅRSTUNNEL



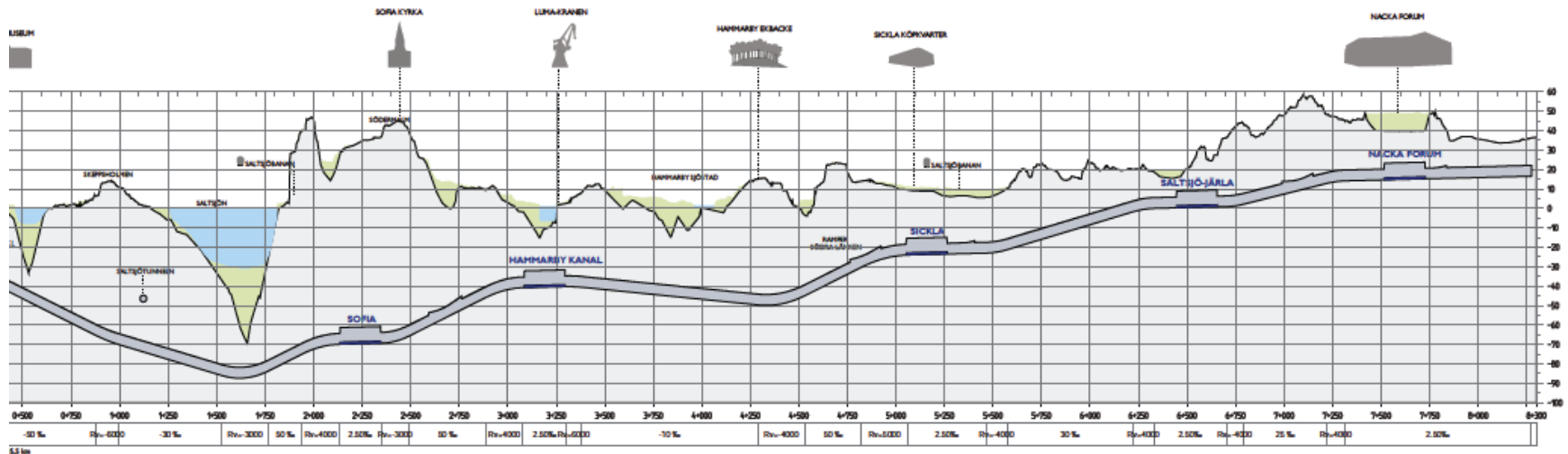
Djupa stationer

- De nya stationerna kommer att ligga djupt eller mycket djupt, 30 till 90 meter under marknivå.
- Den djupaste stationen, Sofia, kommer enbart att utrustas med hissar.



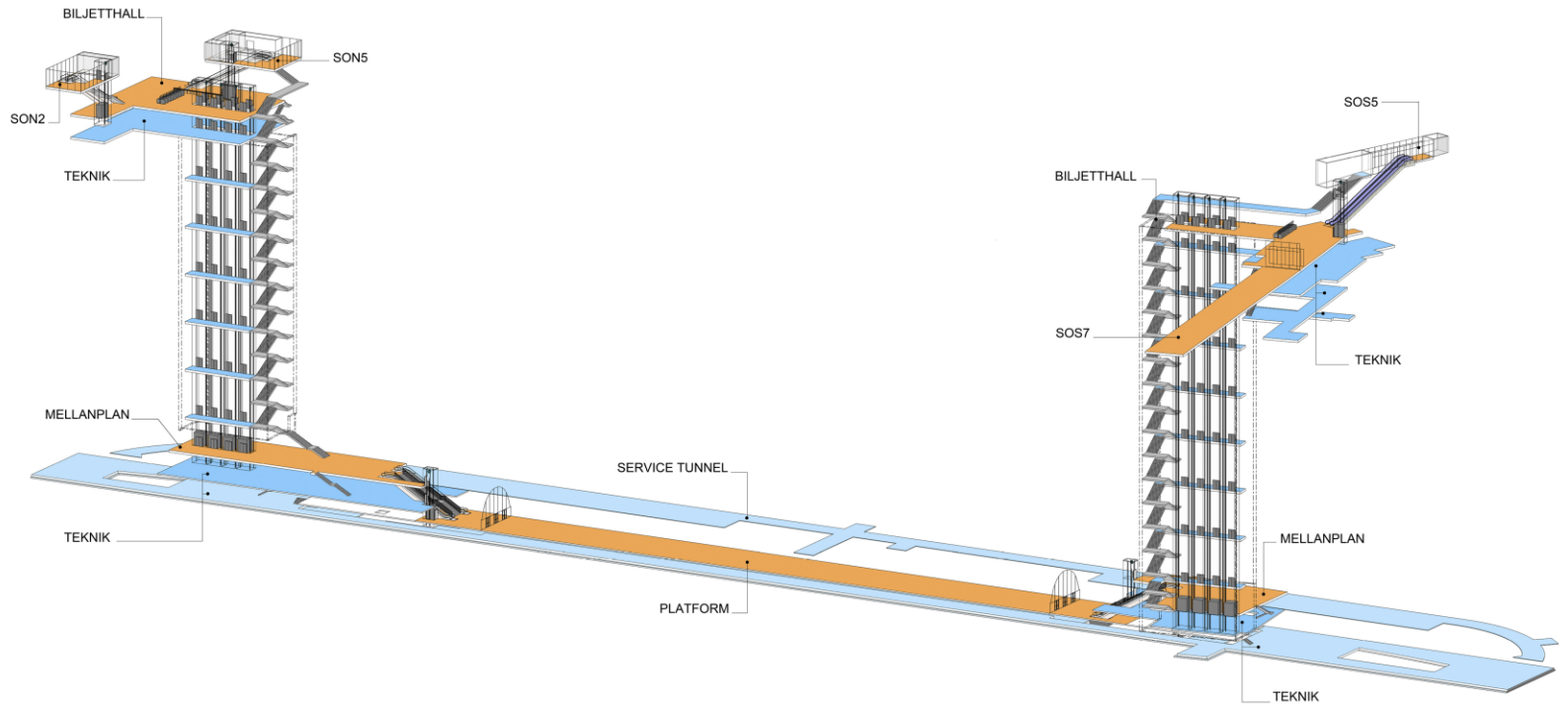
Djup station i Barcelona.

Profil Kungsträdgården till Nacka



Sofia
ca.
100 m

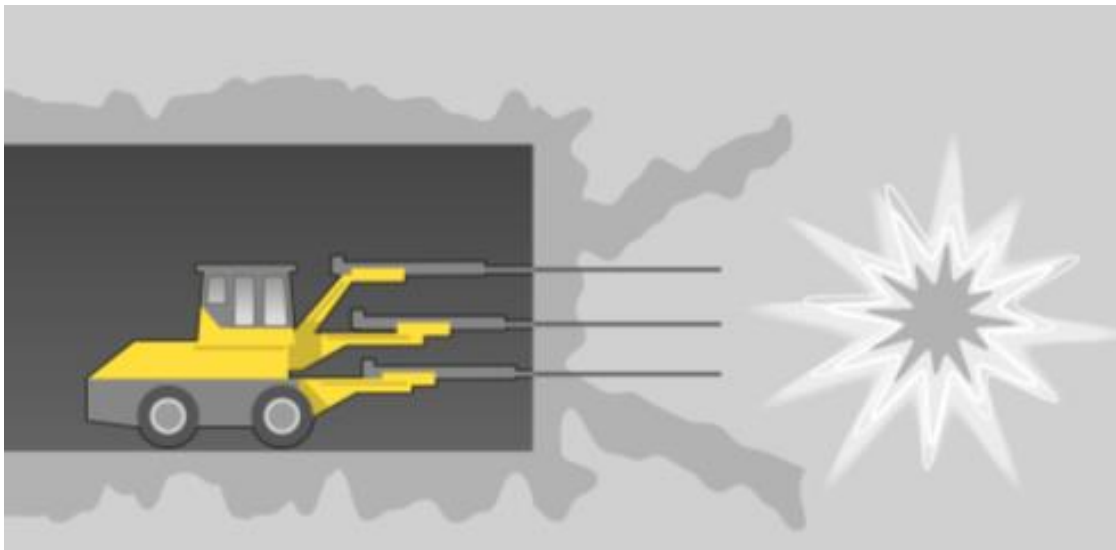
STATION SOFIA



AXONOMETRI

Tunnel arbete

- Alla tunnlar och stationer kommer att vara i berg.
- Arbetet kommer genomföras med borrhning och sprängning (drill and blast).



Kungsträdgården (Nacka)





Öppet schakt - *Cut and cover*, Odenplan

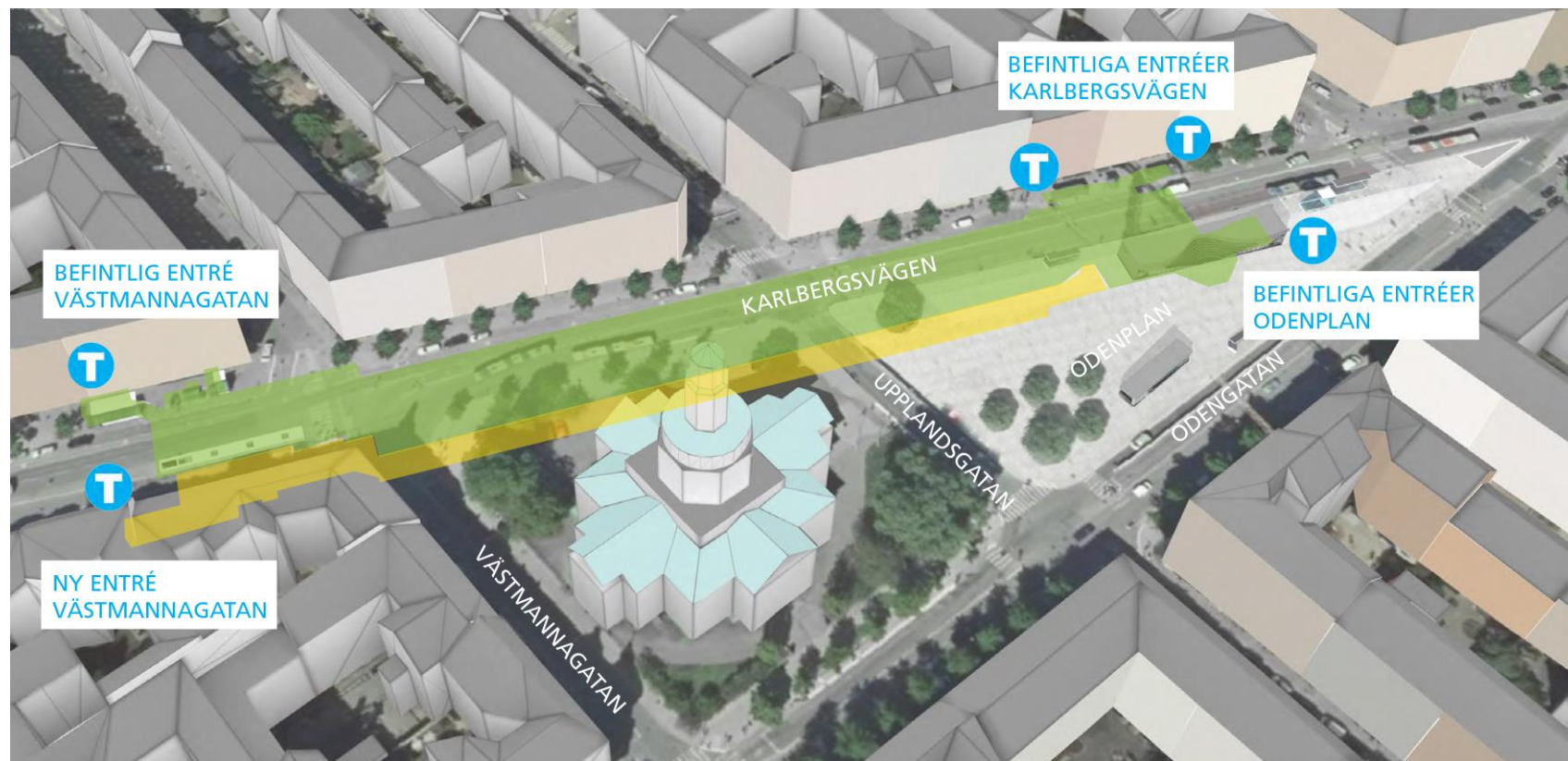


Den gröna
linjen byggdes
på 40- talet



För gul linje
planeras ny plattform
i samma nivå som
befintlig

Odenplans uppgångar



Spårbädd

2 alternativ utreds;
traditionellt spår med ballast och s.k. slab track.



Upphandling vid FUT

Förvaltningen lyder under LUF, lagen om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster.



Nyatunnelbanan.sll.se

Upphandling



Här finns information till dig som vill bli leverantör åt förvaltning för utbyggd tunnelbana inom Stockholms läns landsting. Upphandlingar görs av varor, tjänster och byggtreprenader enligt lagen om offentlig upphandling i försörjningssektorn (LUF).

Upphandling

[Aktuella upphandlingar](#)

English

[Procurement](#)

Aktuellt

Förfrågan fortsatt planeringen av utökad depåkapacitet

Omfattar framtagning av systemhandlingar, järnvägsplan inklusive miljökonsekvensbeskrivning m.m. [Läs mer](#)

Vill du vara med och bygga nya tunnelbanan?

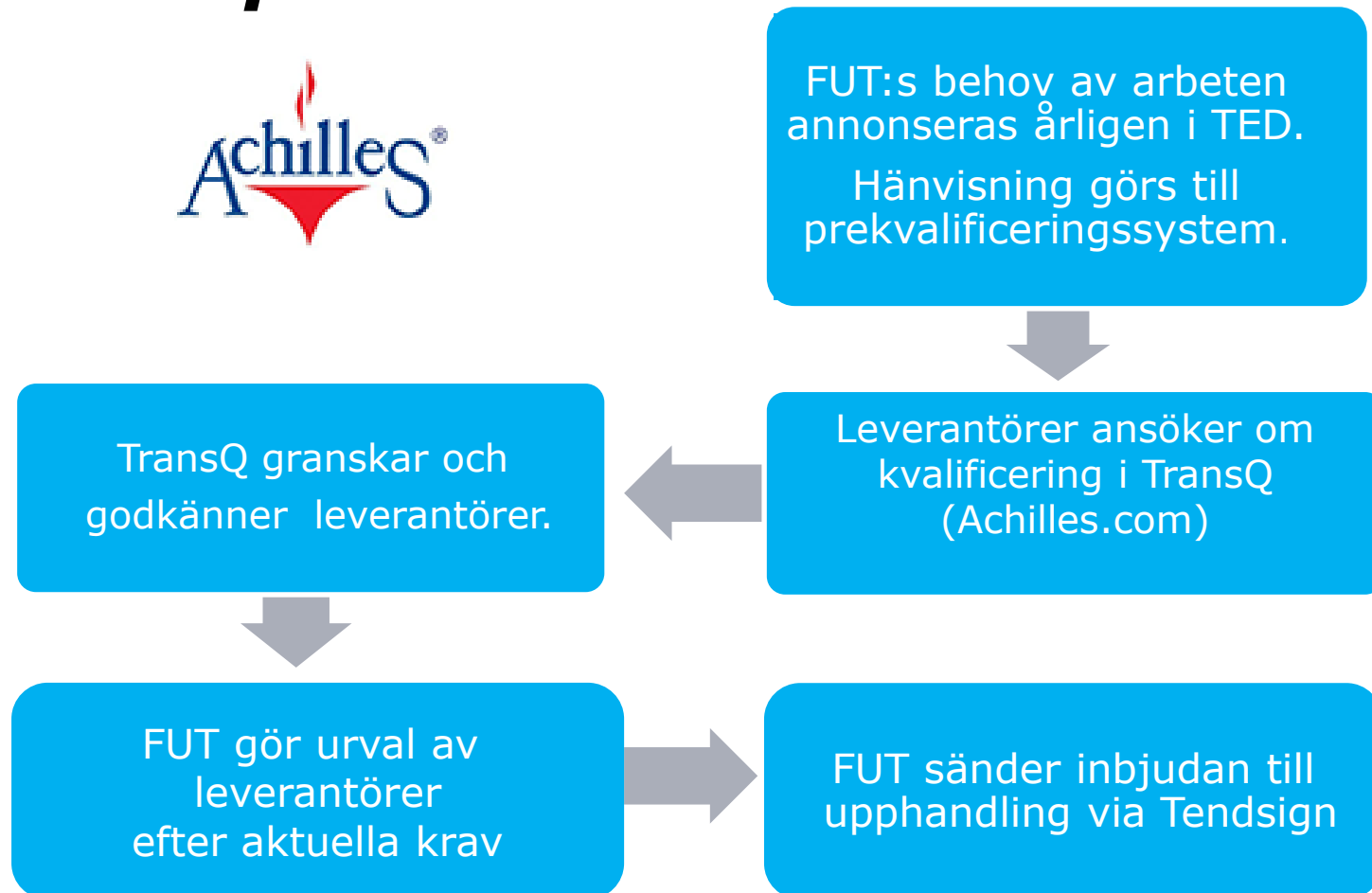
De kommande åren kommer Stockholms tunnelbana att byggas ut med nästan två mil nya spår och tio nya stationer. Redan nästa år behöver vi rekrytera ytterligare cirka 60 konsulter. [Läs mer](#)

Konsultuppdrag

- Ramavtal finns med en konsultmäklare.
- Konsultmäklaren, ZeroChaos, hanterar samtliga konsultförfrågningar inom områdena IT, teknik och administration för FUT räkning.
- För att kunna få förfrågningar om aktuella uppdrag måste registrering göras hos ZeroChaos.com



Annonsering och urval vid större entreprenader



Affärsform-entreprenadavtal

Avtalen kommer att ha olika affärsformer bestående av:

Entreprenadform

- Totalentreprenad
- Utförandeentreprenad
- Kombinationer/ varianter

Betalningsform

- Fast pris
- Löpande räkning
- Andra prismodeller

Grad av samverkan

- Samverkan (beteende)
- Samverkan/Partnering

Upphandlingsförfarande

- Öppet förfarande
- Förhandlat förfarande

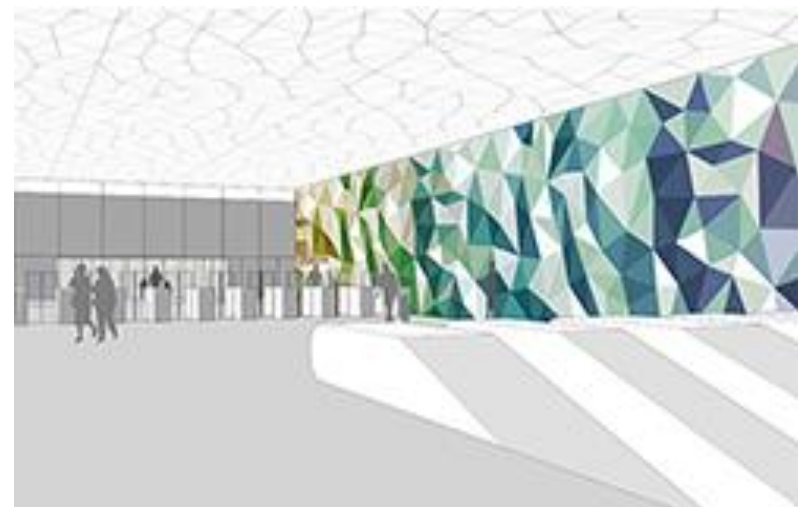
Planerade upphandlingar 2016

- **Fortsatta planering/projektering av utökad depåkapacitet.**
Förfrågan omfattar framtagning av:
 - Systemhandlingar
 - Järnvägsplan inklusive miljökonsekvensbeskrivning, MKB
 - Underlag för miljöprövning i mark- och miljödomstolen
- **Förberedande arbeten, Barkarby**
 - tillfälliga vägar, markarbeten
 - ledningsflyttning
- **Arbetstunnlar, Barkarby.**
- **Förberedande arbeten, Arenastaden**
 - tillfälliga vägar, markarbeten
 - ledningsflyttning

Sista anbudsdag:
18 februari.

Genomförd upphandling- konst i tunnelbanan

- Våren 2015, öppen annonsering efter yrkesverksamma konstnärer som är intresserade av att utforma de nya stationerna.
- 681 intresseanmälningar
- 30 konstnärer vidare till skissuppdrag.
- 12 konstnärer tilldelades uppdrag 20 januari 2016.



"Folds" av Jesper Nyrén.

Följ utbyggnaden

Nyatunnelbanan.sll.se



Nya tunnelbanan

19 km nya spår och tio nya stationer. Stockholms tunnelbana står inför en omfattande utbyggnad. Det är den största satsningen på tunnelbanan i modern tid.

Hitta i sidan

- Allt om nya tunnelbanan på tre minuter >
- Framtidens tunnelbanekarta >
- Projekt >
- Tidplan >
- Nya tunnelbanan - en gemensam satsning >
- Beslut och handlingar >


Kollektivtrafik

- Kollektivtrafiken växer med Stockholm +
- Aktuella projekt
- Storstockholms Lokaltrafik, SL
- Kollektivtrafik till sjöss
- Färdtjänst en del av kollektivtrafiken

Foto: Jan Danielsson

Den nya tunnelbanan är en viktig pusselbit för hela Stockholmsregionens utveckling. Stockholm hör till de mest snabbväxande städerna i Europa. Befolkningen ökar med 35 000 – 40 000 personer per år. Det ökar kraven

Nyhetsbrev



Tunnelbana till Nacka och Södert

Ny film om nya tunnelbanan
Stockholm hör till de mest snabbväxande städerna i Europa. Befolkningen ökar med 35 000 – 40 000 personer per år. Det ökar kraven på att kollektivtrafiken anpassas och byggs ut. Se vår nya film om den största satsningen på kollektivtrafik sedan 1970-talet.
[Se filmen på YouTube](#)

Plats för fler tunnelbanetåg
Tunnelbanan i Stockholm byggs ut och behovet av uppställnings- och underhållsplatser, så kallade depåer, ökar i takt med att antalet tåg ökar. Nu pågår ett samråd kring var depån ska ligga vid den nya sträckan i Högdalen eller ny depå i Skarpnäck. Välkommen på föreläsning den 26 augusti kl. 19-21 på Engleka skolan, Långgatan 123 i Gubbängen.
[Läs mer om planerna för depån och samrådet här](#)

Följ oss på twitter
Sådan i våras kan du följa förvaltningen för utbyggd tunnelbana på twitter. Gör det du också!
[Anmäl dig här](#)

Tjänsteutlåtandet klart
Nu är tjänsteutlåtandet klart där vi förslår landstingsstyrelsen att godkänna Lokaltjänstutredning Tunnelbanan Sofia – Gullerplan/Södert. Den klarlägger vilken av Örn linjen tre grenar i söderost som ska kopplas till blå linje vid Sofia och hur denna koppling ska utformas med nya stationer vid Gullerplan och i

@nyatunnelbanan

Filmer på YouTube

Allt om nya tunnelbanan på tre minuter



Byggtiden



Fler filmer finns
och ännu fler
kommer.

Så byggs en tunnel



Station Hagastaden





Tack för att ni har lyssnat!

Pia Lindberg Nedby

Chef upphandling och juridik,
Förvaltning för utbyggd tunnelbana