



Hemsida | PDF | Ta bort mig från utskickslistan



SWERIGs Nyhetsbrev mars 2017

Här kommer första nyhetsbrevet för i år med lite blandad information om kommande mässor, exportnyheter och annat intressant i branschen.

Vi hälsar också Norconsult välkommen som ny medlem!

Pia och Kristina



SWERIG hos Ericsson!

Ett stort tack till Ericsson som var värd för årets första seminarium!

Passagerarinformation & Säkerhet var temat för dagen där vi inledningsvis fick lyssna till två av SWERIGs medlemsföretag, Ericsson och Axis.

Ericsson presenterade möjligheterna med digitalisering, nytt tänkande och 5G. Axis berättade bland annat om trenderna för kameraövervakning i smarta städer, ökad säkerhet, fördelarna som högre upplösning innebär och utmaningarna med cybersäkerhet.

Vi fick också möjligheten att lyssna till två operatörer SL och Metro Copenhagen.

SL har nyligen uppgraderat sitt system med ett centralt styrt kamerasystem i syfte att öka den upplevda tryggheten, stödja trafiken och underlätta brottsutredningar. Det finns idag totalt 4200 kameror på SLs stationer. Metro Copenhagen driver idag en förarlös tunnelbana som kör dygnet runt med mycket hög tillgänglighet och är helt beroende av digitala system, ATC etc. som kompletteras med stationsvärdar.



Events i mars

- [March 21-22 Asia Pacific Rail 2017 Hong Kong](#)
- [March 21-23 SIFER 2017, Lille, France](#)
- [March 21-23 Intermodal Asia 2017, Shanghai](#)
- [March 28-30 RailTech 2017, Utrecht, Nederland](#)



SWERIG skriver i Future Transport – Nordic rail News

SWERIG skriver om export i varje nummer av Nordic Rail tidningen. Denna gång beskriver Business Sweden ett antal potentiella marknader, med fokus på Polen, Rail Baltica och Turkiet i en [artikel](#).

SWERIG vid Nordic Rail 2017

Av Jan-Olof Björklund, Project manager, SWERIG.

Nordens största järnvägsmässa Nordic Rail & Future Transport i Jönköping kommer i år att genomföras under tre dagar, 10 – 12 oktober 2017, i Jönköping. Antalet utställare 2015 var 341 varav 120 internationella företag och organisationer. Antalet unika besökare på mötesplatsen var totalt 6 157 med 19 representerade länder. I år satsar Elmia och SWERIG stort för att öka intresset för denna så viktiga mötesplats i Norden.



SWERIG återigen bronssponsor

Återigen har SWERIG valt att vara bronssponsor vid Nordic Rail & Future Transport. Denna aktivitet ger stor publicitet för SWERIG som förening, med logotyper publicerade i såväl konferenslobby,

konferenslokaler som seminarieprogrammet. Dessutom marknadsför SWERIG i konferensväskor och i tidskriften Future Transport under hela 2016 och 2017.

20 medlemsföretag deltar som utställare på mässan

Av SWERIG's nära 40 medlemsföretag har ca 20 företag valt att ställa ut. Tre dagar av nyheter, seminarier, Match-making, diskussioner och debatter om transportsystem, järnvägar och framtida transporter. Åtta SWERIG företag har valt egen monter och tolv SWERIG företag ställer ut som medutställare i den centralt placerade SWERIG monter.

Samlingsmontern

Den centrala SWERIG monter finns i Hall B, monter B03:70, mycket strategiskt placerad bredvid flera av SWERIG's andra utställande företag, så SWERIG blir därmed en av de största utställarna som ingen besökare kan undgå att lägga märke till.

Samlingsmontern, i två våningar, innehåller preliminärt en central SWERIG del dit alla medlemsföretag kan komma och sitta ner en stund med sina kunder/kontakter och ta en kopp kaffe eller andra förfriskningar. Preliminärt planeras även ett antal miniseminarier i bottenvåningens centrala del.

SWERIG kundträff

SWERIG arrangerar traditionsenligt också en kundträff tisdagen den 10 oktober mellan 17:00 – 22:00 i nybyggda Bowling Arena där den prestigefulla "SWERIG Bowlig Cup" avgörs, varefter sedvanligt mingel startar. En alldeles utmärkt buffé med tillhörande drycker kommer att serveras till de ca 120 deltagarna. En gästidentifikation av hög kvalitet kommer att pryda samtliga deltagare. Redan nu kan anmälningar till denna omtyckta kundträff göras till jan-olof.bjorklund@telia.com Vinnare i "SWERIG Bowling Cup" 2015 blev återigen "Team Sleepers" från Abetong AB, som för andra gången i rad tog hem äran av att vinna detta ärofyllda pris. Vi får se vem som blir 2017 års vinnare av den prestigefulla utnämningen. Passa på att anmäla Ert företag redan i dag för att få platser vid träffen.

Konferensen

Under de tre dagarna arrangeras inte mindre än 100 olika seminarier där experter, branschföreträdare och politiker behandlar de mest aktuella frågorna just nu. Planeringen av dessa seminarier har pågått under nästan två år och SWERIG har varit djupt engagerade i denna planering, med målet att årets seminarieprogram skall bli det bästa någonsin, med enbart högkvalitativa seminarier i aktuella ämnen samt intressanta föredragshållare från när och fjärran. Seminarierna är vanligtvis mycket välbesökta, vilket 2015 resulterade i 2 613 seminarietillfällen. Ett preliminärt konferensprogram kommer att distribueras av Elmia under maj månad 2017.

Elmia kommer troligtvis även i år att arrangera Match-making möten där svenska och internationella företag kan mötas för individuella affärsdiskussioner. Under mässan 2015 arrangerades ca 1 600 individuella möten, vilket sannolikt kommer att öka väsentligt under denna Nordic Rail när vi väl får deltagarsammansättningen från Elmia.

Kontakta Jan-Olof Björklund, jan-olof.bjorklund@telia.com för frågor och mer information.



SWERIG kommande events

- Seminarium + Årsmöte 9 maj, Stockholm
- [Danish Rail Conference, 15 maj, Köpenhamn](#)
- Seminarium 9 september, Stockholm
- [Nordic Rail 10-12 oktober](#)



Marknads- och exportnyheter

- [SJ satsar på nya tåg](#)
- [Skanska bygger spårvägen i Lund](#)
- [Pesa levererar fler spårvagnar](#)
- [Ministrar skriver under Rail Baltica](#)
- [Warszawa upphandlar 123 spårvagnar](#)
- [PKP-PLK upphandlar GSM-M nätverk](#)



Järnvägsindustrins kvalitetsstandard blir ISO-standard

Järnvägsindustrin i Europa har sedan ett decennium utvecklat en branschspecifik kvalitetsstandard, IRIS. IRIS tillkom för att bidra till kvalitet hos järnvägsindustrins leverantörer och underleverantörer, samt för att effektivisera

arbetet med revisioner. IRIS-standarderna och systemet togs fram av den europeiska järnvägsindustrins branschorganisation UNIFE och över 1 500 företag och organisationer på 2 200 anläggningar i 52 länder världen över är idag IRIS-certifierade.

Nu är det beslutat att IRIS-standarderna ska övergå till att bli en ISO-standard som t ex bilindustrins motsvarighet är. Genom detta vill man uppnå flera fördelar. Till exempel att standarden blir ännu mer global, att den fokuserar mer på ständiga förbättringar utifrån ett kundperspektiv samt att öka mätbar affärspåverkan och effektivitet. En annan fördel är att det blir lättare att integrera standardens krav i sitt eget verksamhetssystem, eftersom den följer samma struktur som andra närliggande standarder. Den nya standarden kommer faktiskt ännu mer än idag baseras på ISO 9001s struktur och grundkrav, kompletterat med specifika krav för järnvägsindustrin. Detta kommer också att göra att antalet

"revisionsdagar" med externa revisioner kan minskas, t ex för de företag som också är ISO 9001-certifierade.

Den nya standarden, med beteckningen ISO/TS 22163, kommer att publiceras senast i maj 2017 och därefter blir det möjligt att certifiera sig mot den. Befintliga IRIS-certifikat gäller fram till den 14:e september 2018.

Certifierade företag kommer att behöva implementera de nya kraven och därefter göra en s.k. transition-audit. Detta kan göras på två sätt. Ett är genom att göra transition-audit i samband med nästa planerade IRIS-revision. Detta sätt verkar var det som rekommenderas. Det andra sättet är att göra transition-audit vid annat tillfälle. Detta sätt är det som måste tillämpas om nästa planerade revision ligger efter den 14:e september 2018.

För mer info, titta på [IRIS-portalen](#).

Nya tjänster omdanar stadens kollektivtrafik

UITP, den internationella organisationen för transportmyndigheter och operatörer, har nyligen publicerat sin [Public Transport Trends för 2017](#). I rapporten lyfter man fram fyra trender som påverkar det urbana transportsystemet.



Den första trenden är de nya mobila tjänster som kan erbjudas med hjälp av smartphones. Exempel är delningstjänster för cykel och bil samt on-demand tjänster för t ex minibussar. Affärsmodellerna hos företagen bakom dessa tjänster är helt annorlunda, och både utmanar och kompletterar det kollektivtrafikmyndigheterna erbjuder. Exempel på när kollektivtrafikmyndigheterna börjar anamma liknande modeller börjar komma.

Den andra trenden är omregleringen av den offentligt styrda transportsektorn, där upphandling är en tydlig trend.

Den tredje trenden som behandlas är övergången från fossilbränslebaserade transportmedel till alternativ som inte bara befinner sig på försöksstadiet längre. Större utrullningar av elbussar pågår i t ex Kina. Rapporten belyser dock behovet av standardisering av dessa "nya" tekniker för att kostnaderna ska kunna hållas nere.

Den sista trenden, som vi kanske märker mindre av i Sverige, är den kraftiga tillväxten av motorcyklar i stadstrafiken. Författarna lyfter fram risken att bilresenärerna går över till motorcykel istället för kollektivtrafik.



Nytt från Teknikföretagen och TEBAB

- [Ökad teknikhandel men försämrad handelsbalans under 2016](#), ny rapport från Teknikföretagen
- [Frihandel basen för tillväxt och välstånd](#)

Du får det här nyhetsbrevet för att du står som kontaktperson i SWERIG. Vill du lägga till, ändra eller avregistrera kontaktpersoner? V.g. kontakta oss på swerig@tebab.com.

SWERIG, c/o TEBAB, Box 5510, Storgatan 5, 114 85 Stockholm, 08-782 08 50