



Hemsida | PDF | Ta bort mig från utskickslistan



SWERIGs Nyhetsbrev september 2016

Här kommer SWERIGs nyhetsbrev med blandad information om nästa seminarie, mässor, exportnyheter och annat intressant i branschen.

Pia och Kristina

Vi syns på InnoTrans!

30 av SWERIGs medlemsföretag är i år representerade i olika monter på InnoTrans. SWERIGs samlingsmonter hittar ni i hall 11.2 (International Hall for Railway Technology). I denna monter ställer 10 företag ut.

På onsdagen den 23/9 kl.17 kommer Sveriges ambassadör, Lars Danielsson till SWERIGs monter för att inleda kundträffen.

Vi ser fram emot att ses där!



Underhåll i Norden

Tisdagen den 6 september genomförde SWERIG ett intressant seminarium med fokus på underhåll i Norden. Till mötet kom ca 30 personer och vi fick lyssna till 3 olika presentationer från MTR Tech, SWEMAINT och Helsinki City Transport.

MTR Tech är ansvariga för underhållet av Stockholms tunnelbana, vilket innebär: tekniskt underhåll (inkl tungt underhåll), städning, utvändigt tvätt, klottersanering, fordonsförvaltning och underhållsutveckling. Gustav Sjöberg (affärsutvecklare på MTR) berättade om MTRs förbättringsarbete och mycket positiva utveckling av trafiken i tunnelbanan. Han menar att underhållet är en av nycklarna till den ökade punktligheten och kundnöjdheten. Punktligheten för tunnelbanan är idag 97.7 % (inom 3 min).

SWEMAINT är Sveriges ledande företag för underhåll av godsvagnar och dess hjul. Per Gelang (VD) beskrev SWEMAINTs verksamhet och utmaningar. Några av de saker som står högt på listan just nu är mer fokus på mobilt underhåll som bland annat kan korta transporter av trasiga vagnar avsevärt och vagnarna får en högre tillgänglighet för kunden. Andra viktiga frågor är den osunda konkurrensen från lastbilstransporter och ett nytt bullerdirektiv som innebär byte av bromsblock och kan leda till stora kostnader för branschen.

Helsinki City Transport ansvarar för Helsingfors tunnelbane- och spårvagnsystem. Ollipekka Heikkilä (Head of rolling stock) presenterade HSTs verksamhet med fokus på alla framtida investeringar. Helsingfors kommer att investera i ny infrastruktur, nya fordon och underhållsdepåer för totalt 680 M€ de kommande 10 åren. Han presenterade speciellt Helsingfors nya spårvagn med en justerbar läggolvsdel (precis som på bussar) som de var mycket nöjda med.

Presentationer från dagen hittar ni på den medlemsexklusiva delen av hemsidan - Extranet/Seminar presentations & programs/2016.



Marknadsnyheter och exportnyheter

Här följer ett urval av marknadsnyheter både av övergripande karaktär och specifik information gällande konkreta affärer.

- [Finansiering till utbyggnad av Helsingfors metro](#)
- [Washingtons metro bygger ut WiFi](#)
- [Samlingsmonter för svenska underleverantörer på tyska underleverantörmässan](#)
- [TagMaster förvärvar Balogh](#)

- [Schweiziska tåg till Roslagsbanan](#)

SWERIG somme kommande aktiviteter

- Samlingsmonter på **Innotrans 2016**, 20-23 september, Berlin
- Seminarium 29 november, Stockholm

Major railway events

SWERIG har på sin [hemsida](#) en gedigen förteckning över kommande mässor och konferenser i Sverige och världen runt. Kolla gärna in den!

Här är de närmaste kommande:

- September 11–14 [APTA Conference, Los Angeles, USA](#)
- September 20–23 [InnoTrans 2016 Berlin, Germany](#)
- September 27–28 [East & Central Africa Roads & Rail Infrastructure Summit, Dar es Salaam, Tanzania](#)
- October 4–6 [Transpoquip Latin America, Sao Paulo](#)
- October 5–6 [Fire in vehicles, FIVE 2016 Baltimore, USA](#)
- October 12–14 [13th UIC Sustainability Conference, Vienna, Austria](#)
- November 1–3 [Smart Metro 2016 Copenhagen, Denmark](#)
- November 14 [Järnvägsdagen 2016, Stockholm](#)
- November 16–17 [Logistik & Transport Göteborg, Sweden](#)
- November 22–23 [AusRail 2016 Adelaide, Australia](#)
- November 22–24 [Intelligent Rail Summit Naples, Italy](#)
- November 23 [Real-Time Passenger Information London, United Kingdom](#)
- November 23 [Smart Ticketing & Payments, London, United Kingdom](#)
- December 1-2 [Smart Rail Asia, Bangkok, Thailand](#)



Nyheter från Business Sweden

Baltikum:

Rail Baltica, en pågående investering av en ny järnvägslinje (bredd 1435 mm) med en förbindelse mellan Tallin-Riga-Kaunas som planeras vara klart redan 2025. Och i nästa steg planeras en utökning av förbindelsen till Warszawa, som ska vara klart 2030. Dessa investeringar delfinansieras av EU-fonder. Upphandlingar utlyses löpande.

Polen:

Under 2015 godkände Polens regering ett moderniseringsprogram av de polska järnvägarna. Värdet på detta program uppgår till ca 150 MDR SEK för de kommande 7 åren. Dessa pengar kommer vara tillgängliga främst för utbyggnad av cirka 350 km av järnvägsnätet med en hastighet på över 160 km/h samt modernisering av cirka 9000 km järnvägsinfrastruktur.

Den största investeringen är:

- Byggandet av en tågtunnel under centrala Lodz, där upphandlingar beräknas utannonseras under sista delen av 2016. Värdet av projektet är ca. 5 MDR SEK varav 3,9 MDR SEK finansieras av EU.
- Utbyggnad av ERTMS / ETCS (nivå 2) system på linjen E20 Kunowice -Terespol och ERTMS / ETCS system (nivå 1) på linjen C-E 20 Łowicz - Lukow till ett uppskattat värde av cirka 2,6 MDR SEK.
- Utbyggnad och modernisering av sträckan Częstochowa-Zawiercie till ett värde av cirka 1 MDR SEK.

PLK planerar även investera 8,8 MDR SEK fram till 2020 för att modernisera järnvägsinfrastrukturen till hamnarna i Gdansk, Gdynia, Szczecin och Swinoujście samt modernisera sträckan Bydgoszcz - Tri-City. Investeringen har som mål att öka fraktkapaciteten, minska transporttiden och därmed öka konkurrenskraften för godstransporter på polska järnvägar.

Rumänien:

Det planeras ett flertal större infrastrukturprojekt på nationell nivå. Regeringens prioriteringar kommer att ytterligare specificeras efter valet i December 2016. Nedan några projekt som prioriteras i dagsläget:

- Förlängning av tunnelbanenätverket i Bukarest med 14,2 km till Henri Coandas internationella flygplats till ett värde av ca 13 MRD SEK. Metrorex, administratören av tunnelbanan, kommer troligtvis att utlysa upphandlingen i slutet av q3 2016. Investeringen kommer att finansieras av EU-fonder.

- Uppgradering av det nationella järnvägsnätverket "Euro Transylvania Rail" och "North -South Rail", mer än 600 km järnväg till en kostnad på 40MRD SEK. Den nationella nätoperatörens (SNCFR) investeringen kommer att delfinansieras av EU-fonder.

Turkiet:

- En storskalig järnvägsutbyggnad och modernisering är pågående mellan åren 2011-2023 till ett investeringsvärde på 47 miljarder dollar. Upphandlingar utlyses löpande.

- Den totala längden på Järnvägsnätverket i Turkiet är planerat att byggas ut till och med år 2023, år 2015 uppgick det till 12.466 km och ytterligare 13.000km ska byggas. Upphandlingar utlyses löpande.

Du får det här nyhetsbrevet för att du står som kontaktperson i SWERIG. Vill du lägga till, ändra eller avregistrera kontaktpersoner? V.g. kontakta oss på swerig@tebab.com.

SWERIG, c/o TEBAB, Box 5510, Storgatan 5, 114 85 Stockholm, 08-782 08 50

