

Sporveien

Mer kollektivtrafikk for pengene

Sporveiens samfunnsoppdrag

FAKTA:

TRIKKEN:

6 linjer
72 trikker
2 baser

T-BANEN:

5 linjer
115 togsett
2 baser

UNIBUSS:

Rute- og turbuss
Ekspress- og flyplassbuss

INFRASTRUKTUR OG PROSJEKTER

Skinner, stasjoner, bygg,
tuneller, eiendom, signal-
og sikringssystemer

OSLO KOMMUNE
EIER SPORVEIEN

SPORVEIEN:

3 629 ansatte
4 560 mill. kr i omsetning
250 mill. reisende

OSLO VOGNSELSKAP LEIER UT
VOGNER OG KJØPER VEDLIKEHOLD
FRA SPORVEIEN

RUTER BESTILLER KOLLEKTIV-
TRAFIKK FRA SPORVEIEN

RESULTATER:

TRIKKEN:

53 mill. reiser
4,4 mill. vognkm.
96 % kundetilfredshet

T-BANEN:

106 mill. reiser
8,7 mill. togkm.
98% kundetilfredshet

UNIBUSS:

91 mill. reiser
40,8 mill. busskm.
96 % kundetilfredshet

INFRASTRUKTUR OG PROSJEKTER

Oppgradering og
modernisering.
Bevaring av verdier.

Sporveien i tall



NOK **3,48** mrd.

Akkumulert prosjektportefølje
Infrastruktur 2013:

NOK **6,2** mrd. (2013)



T-BANE TRIKKEN UNIBUSS

«Sporveien skal være det naturlige førstevalget innen kollektivtransport. Ingen skal levere bedre kollektivtrafikk for pengene i Oslo og Akershus enn Sporveien ved utgangen av 2015»

T-bane
Regularitet:

99,8 %

Kundetilfredshet:

96,0 %



Antall tog:

115

Trikk
Regularitet:

99,6 %

Kundetilfredshet:

93,0 %



Antall trikk:

72

Unibuss
Regularitet:

99,9 %

Kundetilfredshet:

92,0 %



Antall busser:

685

Pågående prosjekter:

ca. **70**



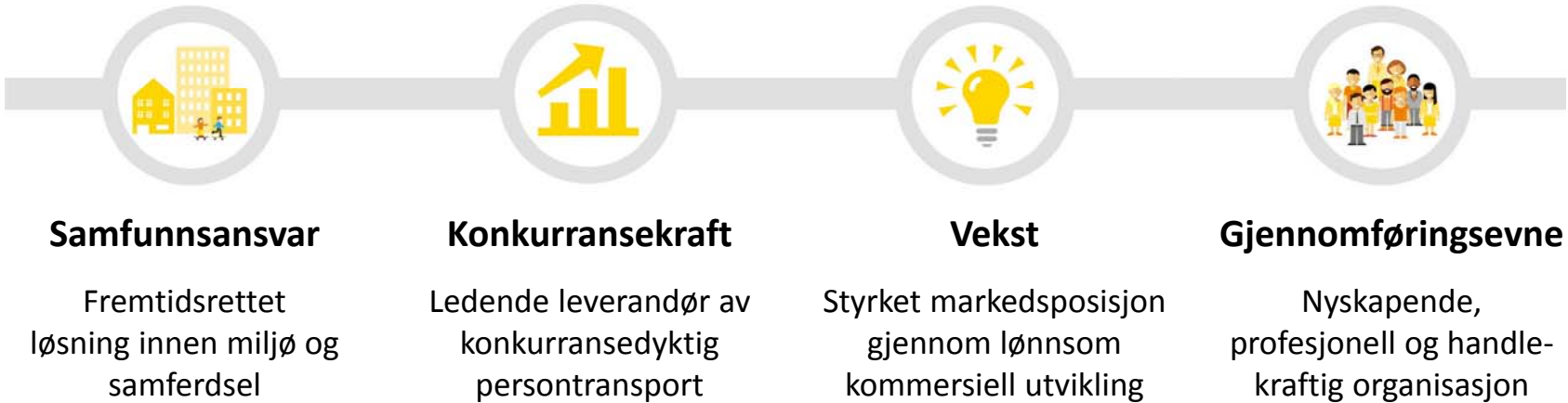
Sporveis-Annonnene:
Økonomisk bidrag

NOK **110** mill

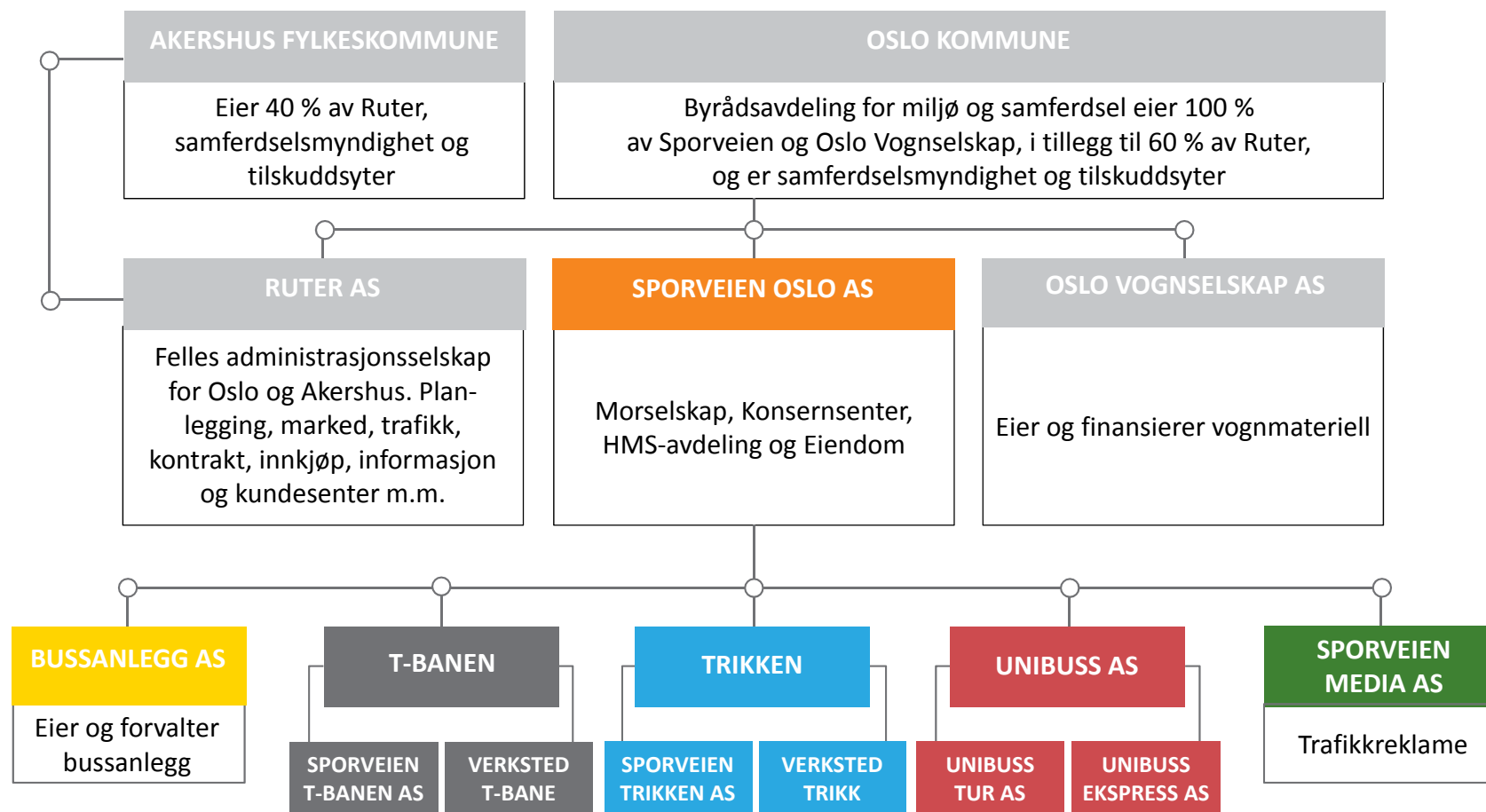


Sporveien skal bli best i Norden

Sporveiens strategi er veikartet vi følger for å nå vårt mål om å bli beste nordiske løsning på effektiv og miljøvennlig persontransport. De fire strategiske fokusområdene under skal hjelpe oss å nå målet.



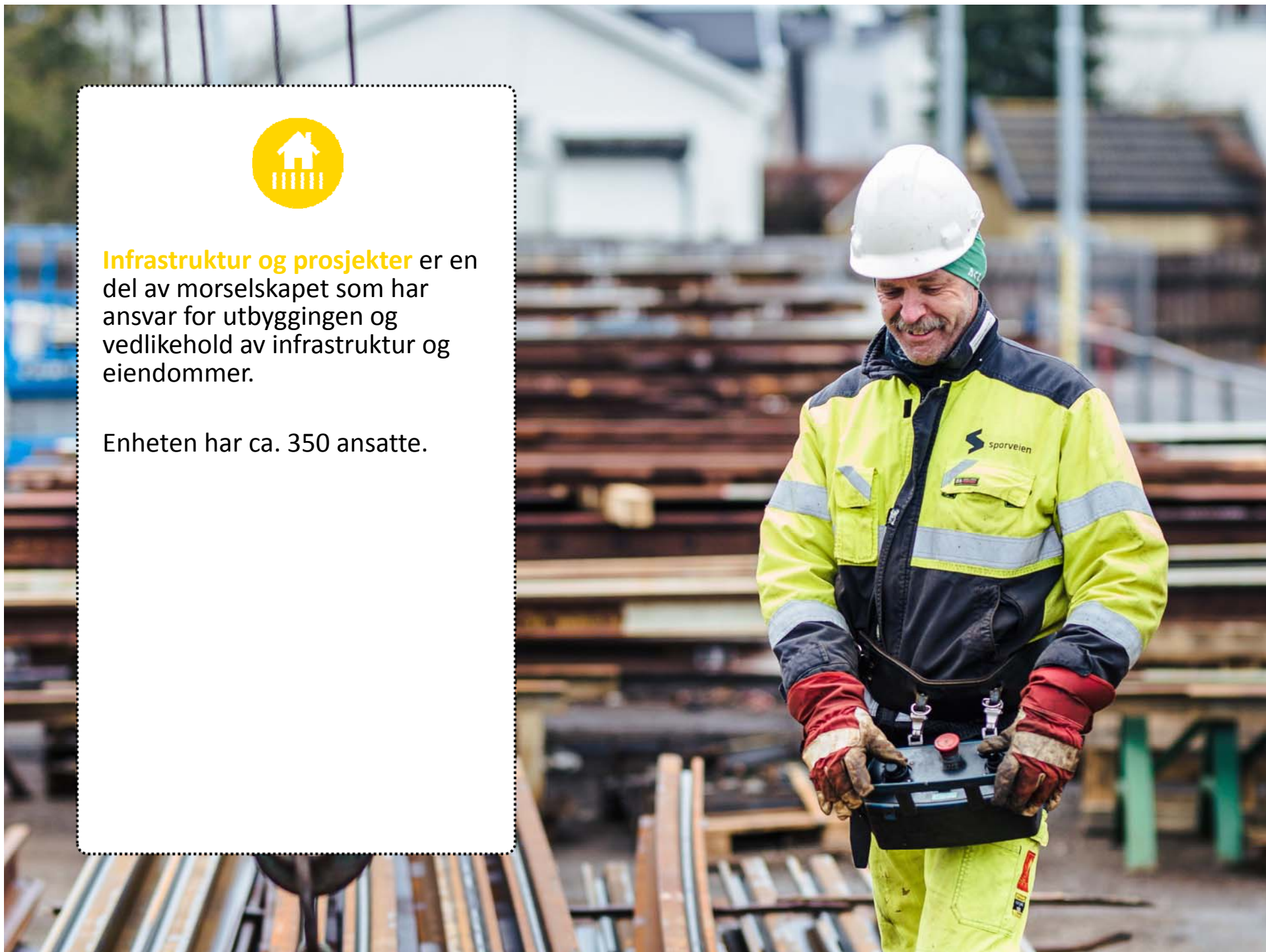
Eierstruktur kollektivtrafikken i Oslo og Akershus





Infrastruktur og prosjekter er en del av morselskapet som har ansvar for utbyggingen og vedlikehold av infrastruktur og eiendommer.

Enheten har ca. 350 ansatte.



BEST 2020 strategiske prosjekter: Skape konkurransekraft gjennom tverrgående prosjekter



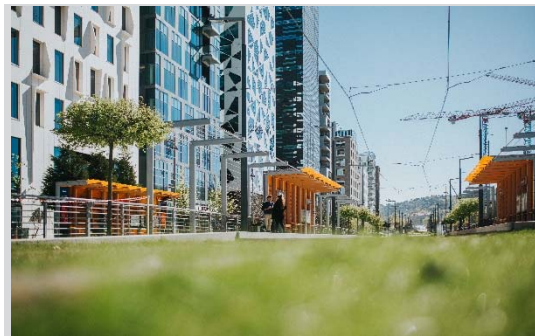
SIGNALANLEGG/CBTC



FORNEBUBANEN



SENTRUMSTUNELL



TRIKKEPROGRAMMET



FOSSILFRI 2020



MAJORSTUEN

Prosjekt: Trikkeprogrammet

Trikkeprogrammet skal utvikle neste generasjons trikketilbud i Oslo gjennom å anskaffe nye trikker og oppgradere infrastruktur og trikkebaser.

Oppdragsgiver:	Oslo kommune
Samarbeidspartnere:	Sporveien
	Ruter
	Oslo Vognselskap
	Bymiljøetaten
Programledelse:	Sporveien

Økonomi

Trikkeanskaffelse:

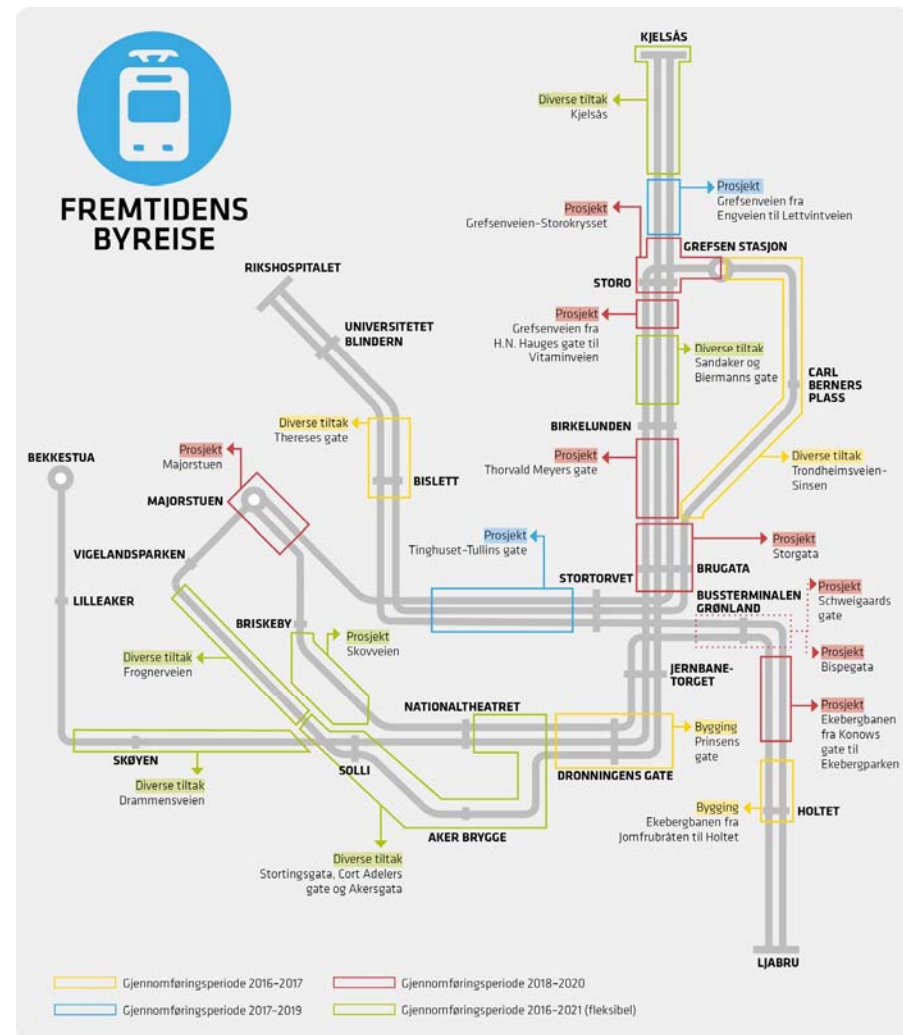
Kostnadsramme 4 145 MNOK vedtatt av bystyret.
Anskaffelsen finansieres av Oslo kommune og
belastes drift gjennom vognleie.

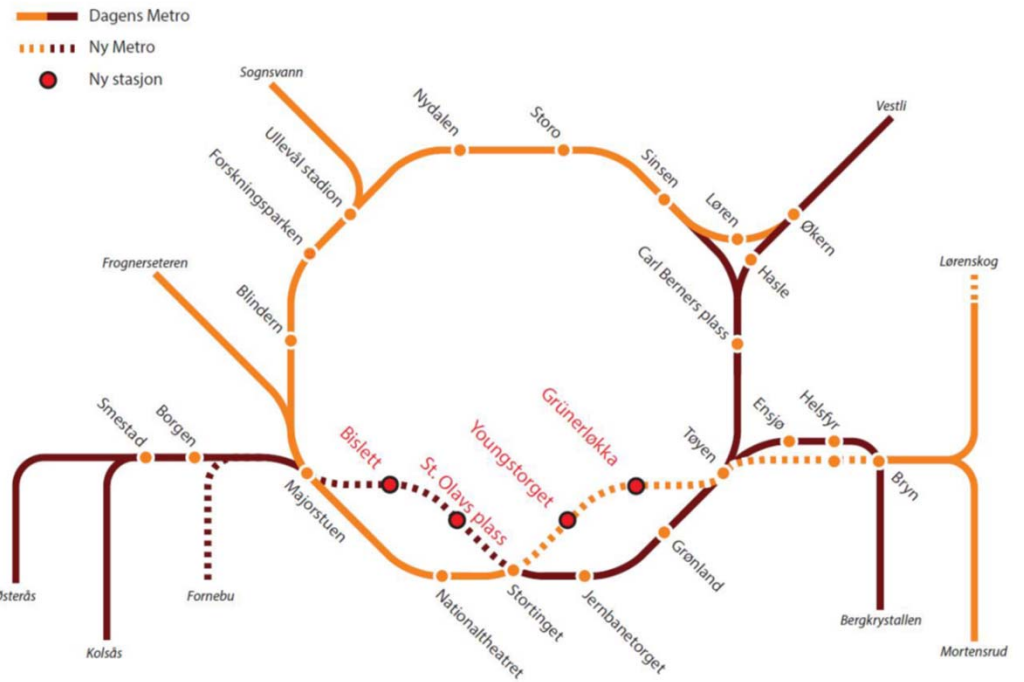
Infrastruktur:

Anslått til 3 200 MNOK og bystyret fastsetter kostnadsramme for de største enkeltprosjektene.
Finansiering: Oslopakke 3

Baser:

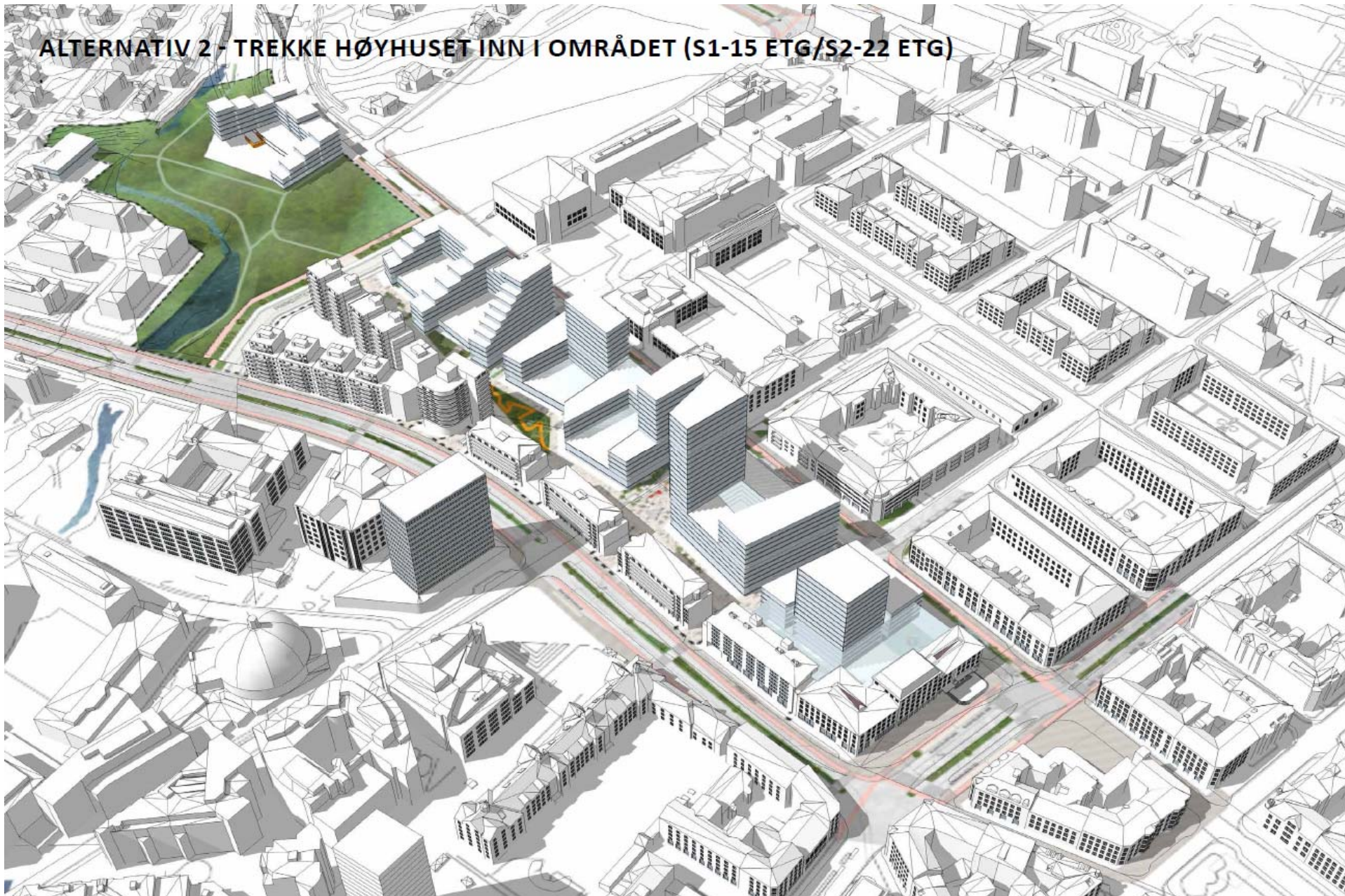
Anslått til 1 000 MNOK. Kostnadsrammen fastsettes i forprosjektet.
Finansiering: Oslopakke 3







ALTERNATIV 2 - TREKKE HØYHUSET INN I OMRÅDET (S1-15 ETG/S2-22 ETG)

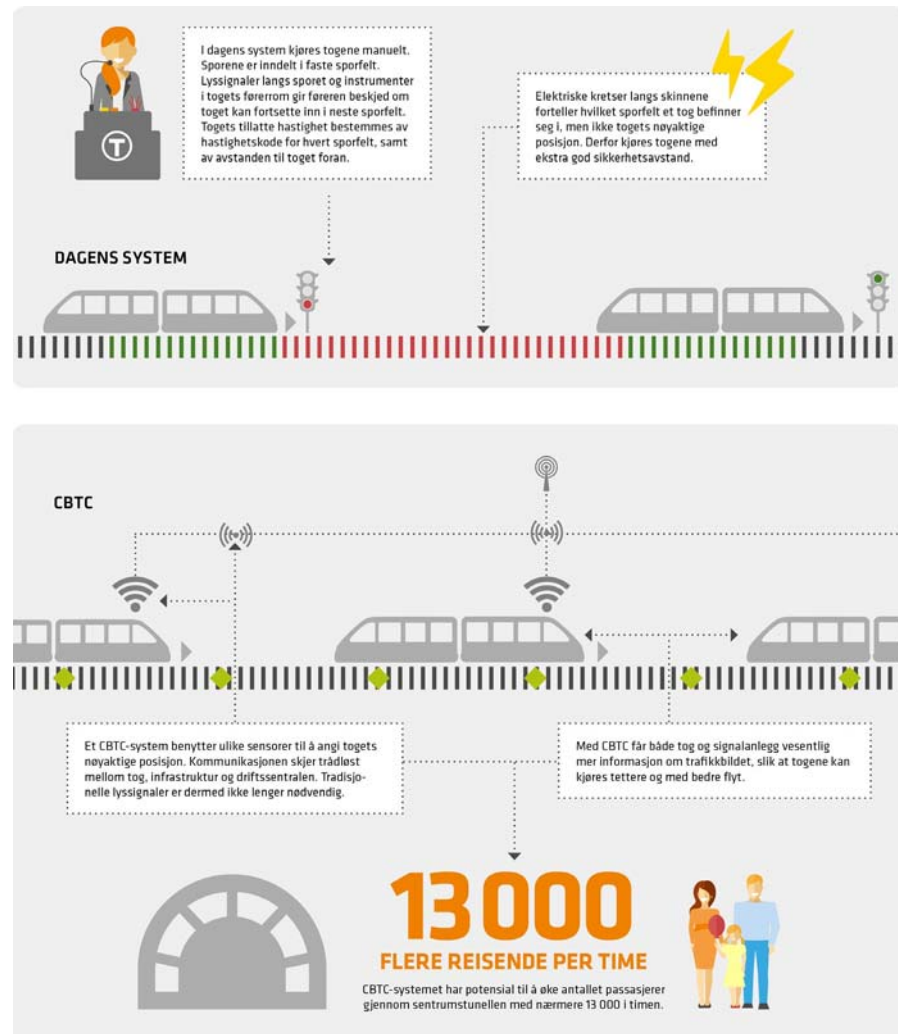


Prosjekt: Nytt signal- og sikringssystem (CBTC)

Communications-based train control, et signalanlegg basert på telekommunikasjon som sporer togenes eksakte posisjon og legger til rette for smidigere trafikkavvikling, høyere trafikkhastighet og bedre sikkerhet.

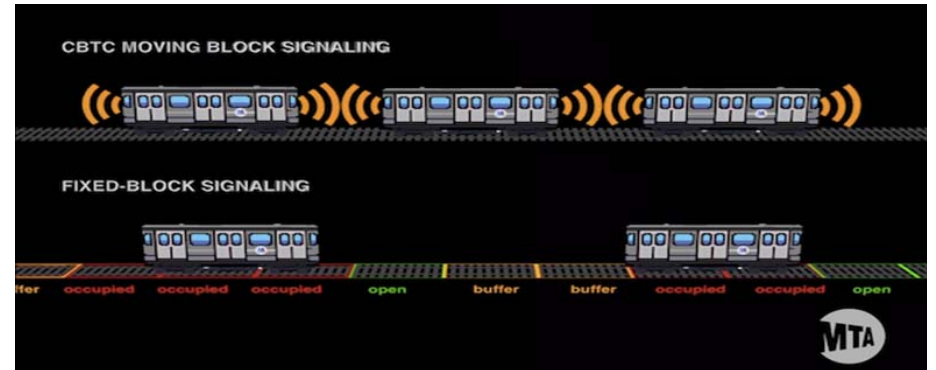
Gevinster

- Nødvendig modernisering av infrastrukturen
- Økt kapasitet, opp til 40 tog i timen (fra dagens 28/32 tog i timen) gjennom sentrumstunellen
- Høyere hastighet og bedre punktlighet
- Styrket sikkerhet for reisende og førere



Planlagte større oppgraderingsprosjekter 2018-25

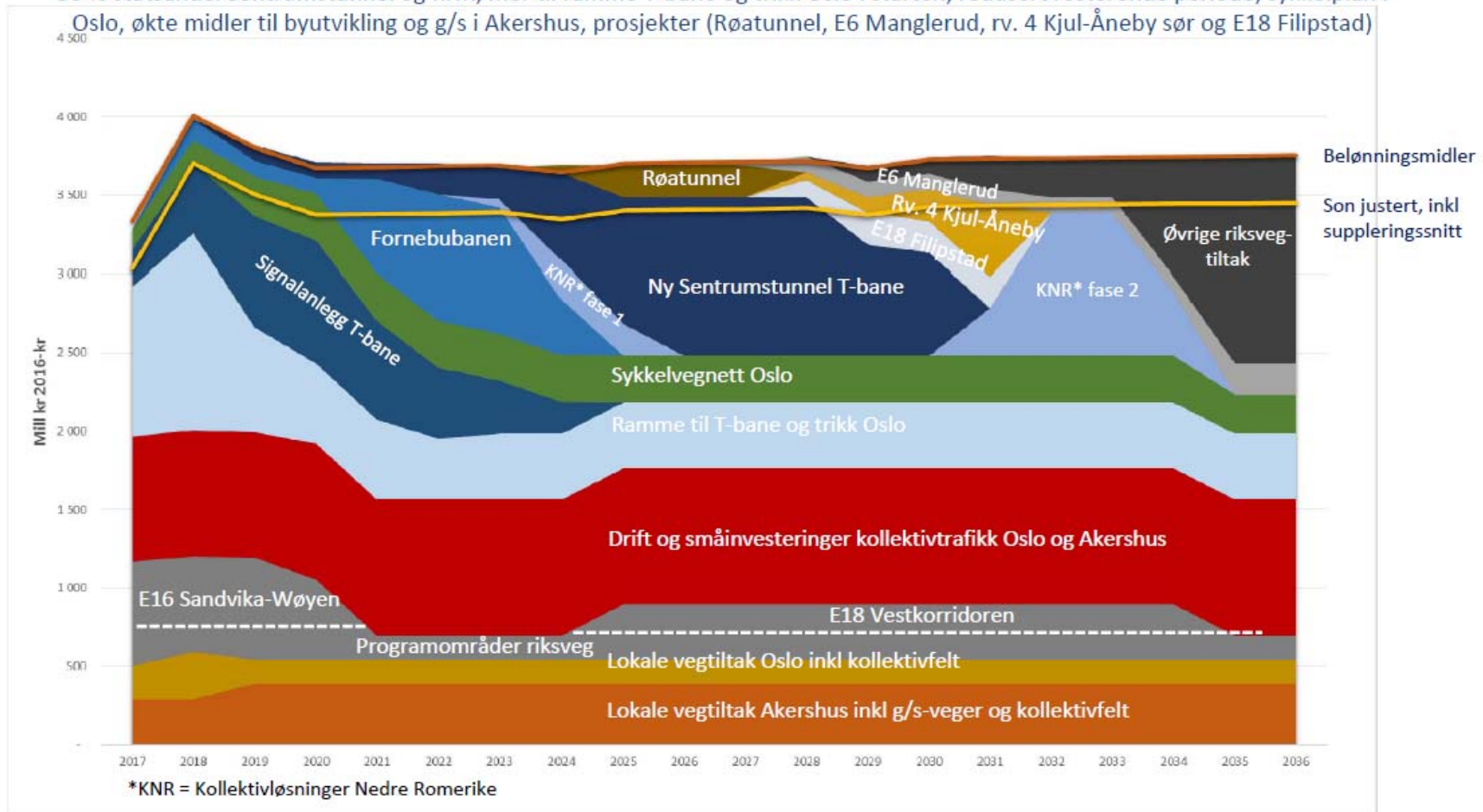
Fellesstrekningen Majorstuen – Helsfyr
Østensjøbanen, fellesstrekningen Etterstad – Hellerud
Furusetbanen
Ryen base med sporanlegg
Livsforlengende tiltak gammelt signalanlegg
Strømforsyning (likeretter oppgradering)
Samlet Plan
Holtet og Grefsen verksteder



Skisse til ny portefølje O3

Nytt takstsystem fra 1.5.2017, lav takst for elbiler fra 2019

50 % statsandel Sentrumstunnel og KNR, mer til ramme T-bane og trikk Oslo i starten, redusert resterende periode, sykkelplan i Oslo, økte midler til byutvikling og g/s i Akershus, prosjekter (Røtunnel, E6 Manglerud, rv. 4 Kjøl-Åneby sør og E18 Filipstad)



Anskaffelser i Sporveien

Proessen

Sporveien er underlagt Lov om Offentlige Anskaffelser/Forsyningsforskriften

Forutberegnelighet

Likebehandlingsprinsippet

For konkurranser opp til «terskelverdi» brukes rettet forespørsel.

Konkurranser over «terskelverdi» offentliggjøres på innkjøpsplattformen TransQ eller på Doffin/TED

En invitasjon består av følgende dokumentpakke:

Retningslinjer til tilbyder

Oppskriften på hvordan konkurranse skal gjennomføres

Kontrakt

Utkastet til kontrakt setter juridiske rammer/regulering for leveransen

Vedlegg

Beskrivelse av den konkrete leveransen, mål-krav, regelverk mm.

Etiske retningslinjer for Sporveiens leverandører

Kvalifikasjonskrav og tildelingskriterier

Kvalifikasjonskrav

Minimumskrav

Leverandørens forhold og evne til å gjennomføre kontrakten

Oppfylt eller ikke oppfylt

Stå i forhold til ytelsen som skal leveres

Leverandørens
kvalifikasjoner
vurderes.

Tildelingskriterier

Identifisere det beste tilbudet

Kontraktsgjenstanden/ytelsen

Fanger opp merverdi utover det som er definert som minimumskrav i
kravspesifikasjonen og kvalifikasjonskrav

Tilbudet
vurderes.

**To separate vurderinger – vi vurderer ikke de samme forholdene i
kvalifiseringen som i tildelingen.**

Praktisk informasjon – TransQ (Achilles)

TransQ er en innkjøpsplattform for transportindustrien. Leverandører søker TransQ om kvalifisering og når leverandøren er sertifisert er man prekvalifisert. Leverandøren registrer seg på et antall produkt- og tjenestekoder.

Når virksomheten er synlig og søkbar i TransQ, kan man bli valgt ut til å motta invitasjon til anbudskonkurranser direkte fra TransQ.

Sporveien søker på produkt- og tjenestekoder og kan invitere til konkurranser i TransQ uten annen utlysning

NB! Registrer dere i TransQ og sjekk at dere er registrert på de riktige kodene



Administrasjon av leverandørinformasjon for den nordiske transportindustrien.

Bransje: Transport

Region: Norden

Størrelse: 12 innkjøperorganisasjoner | 2,600 leverandører

5.2.2 Sporbyggingstjenester, vedlikehold av kjøreveq og utstyr for kjørevegen

☐ 9.0.0 ENTREPRISER

9.1.4 Sporbyggingssentrepriser

☐ 9.4.0 Generelle entrepriser

9.4.1 Bygninger

9.4.2 Broer/brostrukturer

9.4.3 Tunneler

Praktisk informasjon - Contiki

Sporveien bruker
anskaffelsesportalen Contiki

Her registrer man interesse for
å delta i konkurranser og får
tilgang til all dokumentasjon

Her stiller man spørsmål og får
svar vedrørende konkurransen

NB! Lever fullstendig tilbud til
frist – start tidlig



Velkommen til Anskaffelsesportalen.



**Velkommen til å delta i
Sporveiens konkurranser!**

